

OGÓLNE WARUNKI SPEDYCYJNE



Spis treści

Rozdział I Definicje	2
Rozdział II Przepisy ogólne	2
Rozdział III Oferta	3
Rozdział IV Umowa spedycyjna	5
Rozdział V Zlecenie spedycyjne	5
Rozdział VI Wykonanie zlecenia i obowiązki Zleceniodawcy	6
Rozdział VII Obowiązki i odpowiedzialność Spedytora	10
Rozdział VIII Ograniczenia i wyłączenia odpowiedzialności Spedytora	11
Rozdział IX Ubezpieczenia	12
Rozdział X Składowanie	13
Rozdział XI Wynagrodzenie spedytora, zwrot poniesionych kosztów i wydatków	14
Rozdział XII Zabezpieczenie płatności należności	15
Rozdział XIII Prawo zastawu	16
Rozdział XIV Reklamacje	17
Rozdział XV Przedawnienie roszczeń	18
Rozdział XVI Właściwość sądów	19
Rozdział XVII Postanowienia końcowe	19

Rozdział I Definicje

Art. 1

Użyte w poniższym tekście określenia oznaczają:

1. **Spedytor** – przedsiębiorca, który w zakresie działalności swojego przedsiębiorstwa świadczy usługę spedycyjną na rzecz zleceniodawcy;
2. **Zleceniodawca** – osoba/podmiot lub osoba wstępująca w prawa tej osoby/podmiotu, na rzecz której Spedytor zobowiązuje się do wykonania określonych usług spedycyjnych;
3. **Zapytanie ofertowe** – zaproszenie Spedytora do złożenia oferty świadczenia usług spedycyjnych w zakresie określonym przez składającego zapytanie;
4. **Oferta** – oświadczenie drugiej stronie woli zawarcia umowy określające istotne postanowienia tej umowy;
5. **Umowa spedycji** – umowa, w której Spedytor zobowiązuje się za wynagrodzeniem w zakresie działalności swego przedsiębiorstwa do wysyłania lub odbioru przesyłki albo do dokonania innych usług związanych z jej przewozem.
6. **Zlecenie spedycyjne** – obejmuje umocowanie Spedytora do wykonania określonych czynności spedycyjnych w imieniu Zleceniodawcy;
7. **Przewoźnik** – przedsiębiorca uprawniony do wykonywania działalności gospodarczej w zakresie transportu drogowego;
8. **Forma pisemna** – do zachowania pisemnej formy czynności prawnej wystarcza złożenie własnoręcznego podpisu na dokumencie obejmującym treść oświadczenia woli;
9. **Elektroniczna forma czynności prawnej** – do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

Rozdział II Przepisy ogólne

Art. 2

Niniejsze Ogólne Warunki Spedycyjne Kolejowego Przedsiębiorstwa Spedycyjnego (zwane dalej OWSKPS) określają zasady wykonywania usług spedycyjnych krajowych i zagranicznych świadczonych przez Kolejowe Przedsiębiorstwo Spedycyjne (zwane dalej Spedytorem) i mają zastosowanie w stosunkach pomiędzy Spedytorem, a jego Zleceniodawcą.

Art. 3

§ 1.

Zakres usług spedycyjnych świadczonych przez Spedytora na rzecz Zleceniodawcy, ustalany jest dla każdej umowy spedycyjnej w sporządzonym zleceniu spedycyjnym, o którym mowa w Art. 6, przy czym może on obejmować między innymi następujące czynności:

1. poradnictwo w przedmiocie warunków przewozu, wyboru trasy i środka transportu oraz w zakresie cen;
2. przygotowanie przesyłki do przewozu (ważenie, liczenie, znakowanie);

3. zorganizowanie dostawy przesyłki do miejsca przekazania na główny środek transportu;
4. sporządzenie dokumentów przewozowych;
5. zawarcie z przewoźnikiem umowy przewozu;
6. ubezpieczenie przesyłki na okres przewozu;
7. odbiór przesyłki w miejscu przeznaczenia;
8. składowanie przesyłek;
9. przeładunek;
10. zorganizowanie odprawy celnej i innych czynności związanych z przewozem przesyłki przez granice państwa;
11. zorganizowanie przewozu samochodowego towarów;
12. organizowanie przewozu kolejowego towarów w transporcie krajowym i międzynarodowym;
13. podjęcie należności za dostarczony towar;
14. przeprowadzenie rozliczenia z przewoźnikiem za wykonaną usługę;
15. podejmowanie czynności w celu uzyskania zwrotu nienależnie pobranych sum z tytułu przewoźnego i innych niesłusznie pobranych kwot związanych z wykonywaniem przewozu;
16. podejmowanie czynności potrzebnych do zabezpieczenia praw zleceniodawcy lub osoby przez niego wskazanej względem przewoźnika albo innego spedytora;
17. podejmowanie odpowiednich czynności w celu zabezpieczenia praw Zleceniodawcy w stosunku do przewoźnika i innych podwykonawców w przypadku powstania szkody.

§ 2.

Spedytor świadczy określone powyżej czynności spedycyjne we własnym imieniu, lecz na rachunek Zleceniodawcy. W szczególności Spedytor działający jako zastępca pośredni będzie zawierał umowy z podwykonawcami i przewoźnikami dokonującymi przewozu przesyłki powierzonej do obsługi spedycyjnej.

Rozdział III Oferta

Art. 4

§ 1.

Zawarcie umowy spedycyjnej jest poprzedzone złożeniem zapytania ofertowego przez Zleceniodawcę. W odpowiedzi na zapytanie ofertowe Spedytor przedstawia Zleceniodawcy ofertę.

§ 2.

Przedstawiona przez Spedytora oferta obejmuje tylko te czynności, które są w niej wymienione i zachowuje ważność w określonym w niej terminie.

§ 3.

W przypadku braku wskazania terminu obowiązywania, każda oferta zachowuje ważność tylko w razie jej niezwłocznego potwierdzenia przez Zleceniodawcę w zleceniu spedycyjnym, które ma być realizowane niezwłocznie po jego złożeniu, chyba że strony inaczej postanowiły.

§ 4.

Oferta Spedytora i uzgodnienia dotyczące stawek i usług (własnych lub osób trzecich) odnoszą się tylko do towarów i czynności określonych w zapytaniu ofertowym oraz zakładają typowe, niezakłócone warunki realizacji procesu spedycyjnego.

§ 5.

W przypadku zmiany któregokolwiek elementu oferty, zaistniałej z przyczyn zewnętrznych, niezależnych od Spedytora, podane lub uzgodnione ceny będą odpowiednio korygowane wstecz od momentu, gdy zmiana ta wystąpiła.

§ 6.

1. W przypadku zaakceptowania oferty Zleceniodawca, przed złożeniem zlecenia spedycyjnego, zobowiązany jest doręczyć Spedytorowi (o ile Spedytor tego zażąda) oryginały lub kserokopie poniższych dokumentów, potwierdzonych za zgodność z oryginałem przez notariusza lub upoważnioną/e osobę/y wyszczególnioną/e do reprezentacji w Krajowym Rejestrze Sądowym lub na podstawie wpisu w Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej RP lub w innym właściwym rejestrze:

- 1) aktualnego wpisu KRS lub zaświadczenia o dokonaniu wpisu do Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej RP, zawierającego informacje o przedmiocie działania Klienta oraz osób upoważnionych do reprezentowania Klienta,
- 2) zaświadczenia o numerze identyfikacyjnym REGON, jeśli nr Regon nie jest podany w KRS,
- 3) decyzji w sprawie nadania numeru identyfikacyjnego NIP, jeśli nr NIP nie jest podany w KRS,
- 4) aktualnego rejestru sądowego lub zaświadczenia o dokonaniu wpisu do Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej RP, zawierającego informacje o przedmiocie działania Klienta oraz osób upoważnionych do reprezentowania Klienta,
- 5) zaświadczenia o numerze identyfikacyjnym REGON,
- 6) decyzji w sprawie nadania numeru identyfikacyjnego NIP,
- 7) zlecenie na wykonanie usługi,
- 8) upoważnienie do kwitowania i odbioru przesyłek,
- 9) upoważnienie do dokonywania zmian w umowie przewozu.

2. Dokumenty o których mowa w ust. 1 mogą zostać przedstawione w formie elektronicznej i przesłane do Spedytora za pośrednictwem poczty elektronicznej, z zastrzeżeniem obowiązku przedstawienia oryginałów lub kserokopii poświadczonych za zgodność z oryginałem zgodnie z ust.1 powyżej, w terminie 14 dni kalendarzowych liczonych od daty pierwotnego przesłania przedmiotowych dokumentów drogą elektroniczną. W przypadku zaniechania przez Zleceniodawcę obowiązku, o

którym mowa w zdaniu poprzednim, Spedytor ma prawo zawiesić świadczenie usług spedycyjnych na jego rzecz do czasu uzupełnienia przez Zleceniodawcę wymaganych dokumentów. Zawieszenie świadczenia usług spedycyjnych w takim przypadku nie rodzi odpowiedzialności Spedytora z jakiegokolwiek tytułu i jest traktowane jako zawinione wyłącznie przez Zleceniodawcę.

3. Zleceniodawca zobowiązany jest do informowania o wszelkich zmianach w dokumentach statutowych i dostarczania ich do siedziby Spedytora w terminie 14 dni od daty ujawnienia zmiany w rejestrach.

Rozdział IV Umowa spedycyjna

Art. 5.

§ 1.

Przez umowę spedycji spedytor zobowiązuje się za wynagrodzeniem, w zakresie działalności swego przedsiębiorstwa, do wysłania lub odbioru przesyłki albo dokonania innych usług związanych z jej przewozem.

§ 2.

Umowę spedycji uważa się za zawartą z chwilą otrzymania przez spedytora zlecenia spedycyjnego, jeżeli jego postanowienia, wraz z poprzedzającą wpływ zlecenia i wiążącą w chwili jego złożenia ofertą spedytora, przewidują wszystkie istotne postanowienia umowy spedycji. W innym przypadku do zawarcia umowy spedycji dochodzi z chwilą ustalenia pomiędzy stronami wszystkich istotnych warunków tej umowy.

§ 3.

W przypadku braku zamiaru wykonania usługi spedytor winien bez zwłoki powiadomić o tym składającego zlecenie.

§ 4.

Przyjętą do realizacji umowę spedycyjną i/lub prace z nią związane Spedytor może przekazać do wykonania osobom trzecim lub ich podwykonawcom. W tym przypadku wszelkie przepisy dotyczące ograniczenia odpowiedzialności Spedytora, zawarte w niniejszych OWSKPS odnoszą się także do tych osób trzecich lub ich podwykonawców.

Rozdział V Zlecenie spedycyjne

Art. 6.

§ 1.

Spedytor wykonuje czynności na podstawie zlecenia.

§ 2.

Zlecenie dla jego ważności wymaga formy pisemnej lub elektronicznej formy czynności prawnej. Formę pisemną uznaje się za zachowaną w sytuacji, gdy Zleceniodawca złoży własnoręczny podpis na dokumencie zlecenia spedycyjnego, którego skan Zleceniodawca niezwłocznie prześle za

pośrednictwem poczty elektronicznej do Spedytora, a następnie oryginał zlecenia spedycyjnego przekaże do Spedytora w terminie 14 dni kalendarzowych liczonych od daty pierwotnego przesłania zlecenia drogą elektroniczną.

§ 3.

Zlecenie spedycyjne powinno zawierać, co najmniej:

1. oznaczenie Zleceniodawcy poprzez wskazanie jego pełnej nazwy, siedziby, numeru REGON i numeru NIP, ponadto w załączeniu powinny znajdować się dokumenty potwierdzające prowadzenie działalności gospodarczej wydane przez właściwe organy;
2. oznaczenie nadawcy/odbiorcy przesyłki poprzez wskazanie jego pełnej nazwy, siedziby, numeru REGON i numeru NIP;
3. parametry przeznaczonych do przewozu rzeczy (rodzaj, ilość, waga itp.);
4. miejsce odbioru przesyłki;
5. miejsce dostarczenia przesyłki;
6. udzielenie poleceń spedycyjnych poprzez wskazanie czynności, które zobowiązany będzie wykonać Spedytor, a także wszelkie inne dane i dokumenty potrzebne dla prawidłowego wykonania zlecenia.

§ 4.

Zleceniodawca składając Spedytorowi zlecenie spedycyjne, potwierdza zgodność deklarowanych danych ze stanem faktycznym, jak również znajomość warunków niniejszych OWSKPS, które z momentem złożenia zlecenia spedycyjnego stają się dla niego wiążące.

§ 5.

Zleceniodawca ma obowiązek złożenia zlecenia spedycyjnego kompletnego i prawidłowego. Zleceniodawcę obciążają konsekwencje zaistniałe wobec Spedytora i osób trzecich w następstwie podania w zleceniu spedycyjnym niedokładnych, niekompletnych i nieprawidłowych danych, przy czym odnosi się to również do danych zawartych w dokumentach, korespondencji oraz podanych na przesyłce informacji o ilości, wadze, wymiarów i właściwości, a także wadliwego opakowania przesyłki, itp., nawet gdy niedokładność, niekompletność, względnie nieprawidłowość powstały bez jego winy.

§ 6.

Przy towarach niebezpiecznych, Zleceniodawca składając zlecenie spedycyjne, powinien w nim określić konkretny rodzaj niebezpieczeństwa oraz poinformować o koniecznych środkach ostrożności. W przypadku, gdy chodzi o towar niebezpieczny w rozumieniu przepisów o transporcie towarów niebezpiecznych lub innych, dla których w zakresie przewozu i magazynowania istnieją szczególne przepisy do obchodzenia się z nimi, Zleceniodawca zobowiązany jest podać wszystkie dane, niezbędne do właściwego wykonania umowy spedycyjnej, w szczególności klasyfikacje zgodną z właściwymi przepisami dotyczącymi towarów niebezpiecznych.

§ 7.

Spedytor nie jest odpowiedzialny za skutki dodatkowych instrukcji udzielanych przez Zleceniodawcę bezpośrednio innym stronom uczestniczącym w realizacji procesu spedycji.

§ 8.

Spedytor nie ma obowiązku, lecz jest uprawniony do sprawdzenia, czy przedstawione jemu w zleceniu spedycyjnym dane są poprawne i wyczerpujące.

Rozdział VI Wykonanie zlecenia i obowiązki Zleceniodawcy

Art. 7.

§ 1.

Zleceniodawca jest zobowiązany wydać przesyłkę Spedytorowi w stanie umożliwiającym jej prawidłowy przewóz i wydanie bez ubytku i uszkodzenia.

§ 2.

Przesyłki, które ze względu na swoje właściwości lub zawartość wymagają opakowania, Zleceniodawca zobowiązany jest oddać w opakowaniu, które umożliwi bezpieczny i sprawny przewóz, a ponadto spełniającym poniższe wymagania:

1. być zamknięte i zabezpieczone skutecznym środkiem, takim jak taśma samoprzylepna, plomby czy pieczęcie lakowe;
2. być odpowiednio wytrzymałe;
3. uniemożliwiać dostęp do zawartości bez pozostawienia widocznych śladów;
4. być opisane, gdy wymagają tego właściwości lub zawartość przesyłki, poprzez oznakowanie, np.: „ostrożnie! Szkło”, „góra/dół”, „nie przewracać”, itp.;
5. opakowanie nie może narażać na uszkodzenie innych przesyłek.

§ 3.

Opakowanie i zabezpieczenie przesyłki wlicza się do jej masy.

Art. 8.

§ 1.

Postanowienia niniejszych OWSKPS nie mają zastosowania do czynności spedycyjnych, których przedmiotem są: pieniądze, papiery wartościowe, dokumenty, kosztowności i inne przedmioty szczególnie cenne.

§ 2.

Spedytor nie przyjmuje przesyłek zawierających przedmioty wyłączone z procesu spedycyjnego na mocy powszechnie obowiązujących przepisów prawa w szczególności:

1. zawierających korespondencję pisemną, przesyłki listowe z wyjątkiem druków bezadresowych i ankiet;
2. zawierających gotówkę, papiery wartościowe, inne dokumenty o charakterze płatniczym;
3. zawierających przedmioty wartościowe (wyroby jubilerskie, dzieła sztuki, antyki, numizmatyki itp.);
4. zawierających broń i amunicję;
5. zawierających artykuły szybko psujące się, wymagające specjalnych warunków przewozu;
6. zawierających towary chemicznie i biologicznie aktywne;
7. zawierających żywe zwierzęta lub rośliny;
8. zawierających szczątki ludzkie i zwierzęce;
9. zawierających narkotyki i substancje psychotropowe;
10. zawierających leki wymagające specjalnych warunków przewozu;
11. zawierających inne towary, które swoimi właściwościami mogą stanowić zagrożenie dla zdrowia lub życia osób mających z nimi styczność;
12. zawierających towary ulegające szybkiemu zepsuciu lub utracie właściwości;
13. zawierających inne towary, których przewóz jest zabroniony na podstawie obowiązujących przepisów prawa;
14. zawierających dzieła sztuki, antyki, kamienie i metale szlachetne w jakiegokolwiek postaci lub formie, waluty, zbywalne papiery wartościowe, certyfikaty i jakiegokolwiek inne walory zbywalne;
15. nienależycie zapakowanych;
16. które mogą uszkodzić lub zniszczyć inne przesyłki;
17. mających na opakowaniu lub w widocznej części zawartości napisy lub rysunki naruszające dobra chronione przez prawo;
18. zaklasyfikowanych, jako materiały lub towary niebezpieczne, artykuły, których transport jest niedozwolony lub ograniczony przez obowiązujące przepisy prawa lub organy administracji publicznej;
19. które ze względu na swoje właściwości uniemożliwiają wykonanie usługi spedycyjnej i dokonanie przewozu przy użyciu posiadanych środków i urządzeń transportowych;
20. które nie mają sporządzonej deklaracji celnej, o ile jest ona wymagana przez przepisy celne.

§ 3.

Spedytor nie przyjmuje do przewozu przesyłek zawierających towary o znaczeniu strategicznym w rozumieniu Ustawy z dnia 29.11.2000 r. o obrocie z zagranicą towarami, technologiami i usługami o znaczeniu strategicznym dla bezpieczeństwa państwa, a także dla utrzymania międzynarodowego pokoju i bezpieczeństwa (tj. z 27.11.2012 r., Dz. U. 2013r.poz.194 z późn.zm.). Złożenie zlecenia spedycyjnego przez Zleceniodawcę jest równoznaczne z oświadczeniem, że przesyłka nie zawiera takich towarów.

Art. 9.

§ 1.

Spedytor ma prawo odmówić wykonania usługi w przypadku:

1. niemożliwości jej wykonania z uwagi na działanie siły wyższej bądź klęski żywiołowej;
2. gdy Zleceniodawca nie dostarczył Spedytorowi, dokumentów, o których mowa w art. 6 § 3 oraz art. 10 § 1, pomimo, że z przepisów prawa mających zastosowanie do usług spedycji i przewozu wynikał obowiązek ich dostarczenia;
3. gdy istnieje uzasadnione podejrzenie, iż deklaracja zawartości i/lub wagi nie zgadza się ze stanem faktycznym;
4. gdy przesyłka posiadała lub nabyła właściwości uniemożliwiające lub znacznie utrudniające wykonanie usługi.

§ 2.

Spedytor może odmówić wykonania usługi, jeżeli Zleceniodawca zalega bądź kiedykolwiek zalegał z zapłatą jakiegokolwiek należności z tytułu uprzednio świadczonych usług przez Spedytora lub figuruje w Krajowym Rejestrze Dłużników.

Art. 10.

§ 1.

Zleceniodawca zobowiązuje się do wydania Spedytorowi wszelkich dokumentów wymaganych przez odpowiednie przepisy do należytego wykonania umowy spedycyjnej.

§ 2.

W przypadku stwierdzenia, po przyjęciu przesyłki do spedycji, naruszenia przez Zleceniodawcę postanowień art. 8, Zleceniodawca zobowiązany jest zapłacić karę umowną w wysokości pięciokrotnej kwoty należnej Spedytorowi z tytułu opłaty spedycyjnej.

Art. 11.

§ 1.

Przed przyjęciem przesyłki do obsługi spedycyjnej, Spedytor może żądać od Zleceniodawcy jej otwarcia w celu sprawdzenia, czy przesyłka odpowiada oświadczeniom Zleceniodawcy, zawartym w zleceniu spedycyjnym, w szczególności czy zadeklarowana zawartość odpowiada zawartości rzeczywistej a nadawana przesyłka nie podlega wyłączeniu z usług spedycyjnych oraz w celu sprawdzenia należytego zabezpieczenia wewnątrz opakowania.

§ 2.

Zleceniodawca przyjmuje do wiadomości, iż Spedytor na żądanie władz lub w innych okolicznościach uzasadniających domniemanie działania wbrew niniejszym OWSKPS lub też aktu niezgodnego z obowiązującym porządkiem prawnym, ma prawo otworzyć przesyłkę i sprawdzić jej zawartość także po jej przyjęciu.

Art. 12.

Przyjęcie przez Spedytora przesyłki do obsługi spedycyjnej nie uzasadnia domniemania, iż jej opakowanie i zawartość odpowiadało warunkom określonym w art. 7 oraz art. 8 OWSKPS.

Art. 13.

Zleceniodawca ma obowiązek zamieścić w widocznym miejscu na przesyłce bądź jej opakowaniu podany w zleceniu spedycyjnym adres, który musi być czytelny, bez śladów wycierania lub skreśleń, a w szczególności musi posiadać kod pocztowy. Spedytor może zwolnić Zleceniodawcę z powyższego obowiązku na podstawie wyraźnego pisemnego oświadczenia.

Art. 14.

Udzielenie Spedytorowi zlecenia na rachunek osoby trzeciej nie zwalnia Zleceniodawcy od obowiązku zapłaty należności związanych z wykonywaniem umowy spedycyjnej.

Art. 15.

Zajęcie, utrata przesyłki spowodowana siłą wyższą, przepadek (konfiskata) lub inne akty władz państwowych dotyczące przesyłki nie mają wpływu na roszczenia Spedytora wobec Zleceniodawcy, o ile nie były wywołane winą Spedytora.

Rozdział VII Obowiązki i odpowiedzialność Spedytora

Art. 16.

§ 1.

Odpowiedzialność Spedytora jest uzależniona od zakresu zawartej umowy

§ 2.

Spedytor jest zobowiązany wykonywać swoje czynności zgodnie z zawartą umową spedycyjną i zleceniem spedycyjnym. W przypadku konieczności podjęcia działań nieobjętych zleceniem, Spedytor powinien kierować się słusznie pojętym interesem Zleceniodawcy, zachowaniem należytej staranności i obowiązującymi przepisami prawa.

§ 3.

W przypadku, gdy realizacja procesu spedycyjnego będzie niemożliwa w sposób ustalony w zleceniu spedycyjnym z przyczyn niezależnych od Spedytora, Spedytor niezwłocznie poinformuje Zleceniodawcę o takiej okoliczności, wyznaczając Zleceniodawcy termin do udzielenia dalszych zleceń oraz złożenia oświadczenia do pokrycia kosztów związanych z wykonaniem takich zleceń.

§ 4.

W przypadku braku w zleceniu jednoznacznych, wystarczających i wykonalnych instrukcji lub szczególnych uzgodnień, Spedytor ma wolny wybór czasu, sposobu wysyłki, rodzaju przewozu i taryf. Spedytor działa w każdym przypadku uwzględniając słusznie pojęte interesy Zleceniodawcy, lecz na ryzyko i rachunek Zleceniodawcy.

§ 5.

Spedytor nie jest zobowiązany do odbioru przesyłki bez dokumentów do tego uprawniających, a jeżeli czyni to na życzenie Zleceniodawcy ma prawo żądać w zamian wystarczających gwarancji i w

oczekiwaniu na nie zatrzymać przesyłkę lub dokumenty oraz ma prawo do odszkodowania za koszty stąd wynikłe.

§ 6.

Jeżeli Spedytor zobowiązany jest do wysyłania dokumentów za potwierdzeniem nadania, to uzyskanie potwierdzenia nadania zwalnia Spedytora od odpowiedzialności za nie doręczenie lub opóźnienie w doręczeniu dokumentów. Bez pisemnego zlecenia Spedytor nie ma obowiązku ubezpieczenia wysyłanych dokumentów.

§ 7.

Odbierając przesyłkę, Spedytor lub osoba przez niego upoważniona zobowiązana jest sprawdzić czy przesyłka dostarczona została w stanie nienaruszonym, bez braków lub uszkodzeń i w zgodności z towarzyszącymi jej dokumentami (konosament, list przewozowy, itp.).

§ 8.

Jeżeli przesyłka składana jest do magazynu należącego do osób trzecich, sprawdzenia stanu i zgodności z dokumentem przewozowym dokonuje składownik.

§ 9.

W razie stwierdzenia uszkodzenia lub braku w przesyłce, plomb i innych zabezpieczeń, Spedytor zabezpiecza prawa Zleceniodawcy w stosunku do osób trzecich odpowiedzialnych za stwierdzone braki lub uszkodzenia i powodując w razie potrzeby sporządzenie protokołu o stanie przesyłki.

§ 10.

Poświadczenie odbioru przesyłki wydane przez Spedytora stwarza domniemanie przyjęcia jej przez Spedytora w takim stanie, jak to uwidoczniło w poświadczeniu.

Art. 17.

Spedytor ma prawo sprzedać, unieszkodliwić lub zniszczyć towar, którego właściwości mogą spowodować niebezpieczeństwo powstania szkody na osobie, mieniu lub szkody w środowisku naturalnym, a Zleceniodawca nie podjął, pomimo wezwania, działań mających zapobiec szkodzie. Ponadto Spedytor ma prawo sprzedać, unieszkodliwić lub zniszczyć wyżej wymieniony towar w przypadku bezpośredniego niebezpieczeństwa dla innych towarów, osób, środowiska naturalnego, a także w przypadku, kiedy wymaga tego interes Zleceniodawcy.

Art. 18.

Spedytor zobowiązany jest do podejmowania czynności potrzebnych do uzyskania zwrotu nienależnie pobranych sum z tytułu przewoźnego, cła i innych należności związanych z przewozem przesyłki. Zleceniodawca zobowiązany jest zwrócić Spedytorowi jego wydatki związane z reklamacją.

Art. 19.

§ 1.

Spedytor ponosi odpowiedzialność za szkodę wynikłą z nie wykonania lub nienależytego wykonania czynności spedycyjnych, wynikających z umowy spedycyjnej, jeżeli szkoda wynika z winy Spedytora lub jego niedbalstwa.

§ 2.

Spedytor jest odpowiedzialny za podwykonawców i dalszych spedytorów, którymi posługuje się przy wykonaniu zlecenia, chyba, że nie ponosi winy w ich wyborze.

§ 3.

Spedytor zobowiązany jest do podjęcia wszelkich czynności mających na celu umożliwienie Zleceniodawcy dochodzenia roszczeń od osób biorących udział w wykonaniu zlecenia, chociaż za ich działanie lub zaniechanie działań nie ponosi odpowiedzialności. Spedytor prowadzi reklamację na koszt i ryzyko Zleceniodawcy na podstawie upoważnienia do prowadzenia reklamacji.

Rozdział VIII

Ograniczenia i wyłączenia odpowiedzialności Spedytora

Art. 20.

§ 1.

Spedytor nie ponosi odpowiedzialności za:

1. przesyłki wartościowe i towary niebezpieczne, jeśli nie zostały zadeklarowane i zaakceptowane przez Spedytora w zawartej umowie. Spedytor może uzależnić przyjęcie przesyłki do realizacji obsługi spedycyjnej, od zlecenia Spedytorowi także ubezpieczenia mienia w transporcie krajowym lub zagranicznym,
2. szkodę spowodowaną opóźnieniem w dostawie przesyłki, chyba, że opóźnienie wynika z wyłącznej winy Spedytora,
3. stratę pośrednią i jej następstwa (utraczone korzyści), np. utratę zysku, utratę rynku, itp.,
5. skutki czynności ładunkowych organizowanych przez Zleceniodawcę, Odbiorcę lub inne podmioty.

Art. 21.

§1.

Spedytor nie ponosi odpowiedzialności za opóźnienia lub zwrot, gdy nie nastąpiły one z winy Spedytora, a w szczególności, jeśli:

1. przesyłka została źle zaadresowana (np. błąd w nazwisku, nazwie firmy, ulicy, numerze lub miejscowości odbiorcy);
2. adresat zmienił miejsce zamieszkania lub siedziby (w przypadku firmy);
3. zawartość faktyczna przesyłki nie zgadza się z zawartością zgłoszoną do obsługi spedycyjnej;
4. waga przesyłki nie zgadza się z wagą deklarowaną.

Art. 22.

Przeszkody niezależne od Spedytora lub innej osoby działającej na jego zlecenie (zarządzenia władz państwowych, klęski żywiołowe, strajki, itp. oraz inne okoliczności, których nie mógł uniknąć i których następstwom nie mógł zapobiec) uniemożliwiające wykonanie w całości lub części obowiązków Spedytora, zwalniają go na czas trwania tych przeszkód od odpowiedzialności za terminowe wykonanie umowy spedycyjnej. O powstaniu tych przeszkód Spedytor powinien bez zwłoki zawiadomić Zleceniodawcę. Gdy trwanie tych przeszkód przedłuża się nadmiernie, Spedytor może odstąpić od umowy, nawet, gdy jest ona już częściowo wykonana. Jednakże przed odstąpieniem od umowy Spedytor zobowiązany jest zabezpieczyć przesyłkę i interes Zleceniodawcy w porozumieniu z nim, gdy porozumienie napotyka trudne do przewyciężenia przeszkody Spedytor zabezpiecza przesyłkę uwzględniając dobro towaru, lecz na ryzyko i koszt Zleceniodawcy. W razie odstąpienia Spedytora od umowy, z przyczyn wyżej wymienionych, należy mu się zwrot wydatków poniesionych w związku z wykonywaniem umowy oraz stosowna część wynagrodzenia za dokonane czynności.

Rozdział IX Ubezpieczenia

Art. 23.

§ 1.

Na pisemne zlecenie Zleceniodawcy każda przesyłka przyjęta do obsługi spedycyjnej może być ubezpieczona na warunkach określonych w umowie zawartej pomiędzy Spedytorem a ubezpieczycielem. Umowa ta znajduje się w siedzibie Spedytora w Świnoujściu, 72 – 602 , ul. Dworcowa 1 (Siedziba); na żądanie Zleceniodawcy kopie umowy są mu udostępniane.

§ 2.

Zgłoszenie do ubezpieczenia następuje na podstawie pisemnego oświadczenia przez Zleceniodawcę w zleceniu spedycyjnym woli ubezpieczenia, rodzaju przedmiotu stanowiącego ubezpieczaną przesyłkę, określenia jego wartości do ubezpieczenia.

§ 3.

Zleceniodawca podpisując oświadczenie, o którym mowa w § 2 niniejszego artykułu, oświadcza tym samym, iż zapoznał się z warunkami umowy ubezpieczeniowej i akceptuje je jako obowiązujące.

§ 4.

Brak podpisu Zleceniodawcy pod oświadczeniem, o którym mowa w § 2 niniejszego artykułu, uważany jest za rezygnację Zleceniodawcy z ubezpieczenia przesyłki.

§ 5.

Odpowiedzialność Spedytora jest ograniczona wyłącznie do odpowiedzialności za zawinione zagubienie, ubytek lub uszkodzenie przesyłki, przy czym odpowiedzialność ta ograniczona jest do rzeczywistej wartości przesyłki. Spedytor nie ponosi odpowiedzialności z tytułu nie wykonania lub nienależytego wykonania usługi, polegającej na utracie korzyści, zysków lub dochodów, zarówno w stosunku do Zleceniodawcy, jak i osób trzecich.

Rozdział X Składowanie

Art. 24.

§ 1.

Spedytor zawiera umowy składu w imieniu i na rzecz Zleceniodawcy w oparciu o otrzymane zlecenie spedycyjne. Spedytor składając powierzone mu przesyłki w składach swoich lub osób trzecich obowiązany jest zawiadomić o tym Zleceniodawcę podając nazwę składu oraz warunki składowania.

§ 2.

Zleceniodawca ma prawo zapoznać się z warunkami składowania. Powinien on niezwłocznie zgłosić zastrzeżenie, odnośnie składowania towaru lub wyboru składu, jeśli takie zaistnieją. Jeżeli z tego nie skorzysta, rezygnuje tym samym z wszystkich ewentualnych zarzutów dotyczących rodzaju i sposobu składowania, o ile wybór składu i składowanie odbywają się z zachowaniem należytej staranności Spedytora.

§ 3.

Zleceniodawcy nie wolno wykonywać żadnych czynności związanych z towarem bez powiadomienia Spedytora. Jeżeli Zleceniodawca nie zastosuje się do tego obowiązku Spedytor może uchylić się od odpowiedzialności za później stwierdzone szkody.

§ 4.

Jeżeli odbiorca nie odbiera przesyłki w miejscu przeznaczenia, lub jeżeli przesyłka zostanie zatrzymana podczas przewozu w skutek okoliczności niezawinionych przez Spedytora, wówczas przesyłka zostanie oddana na skład na koszt i ryzyko Zleceniodawcy. Spedytor jest obowiązany poinformować o tym niezwłocznie Zleceniodawcę (w każdym przypadku) oraz ubezpieczyciela, (jeżeli ubezpieczał towar w transporcie) o nieprzewidzianym składowaniu w trakcie przewozu.

§ 5.

Jeżeli Spedytor czasowo składowuje przesyłkę w magazynie należącym do strony/osoby trzeciej, w jego stosunkach ze Zleceniodawcą obowiązują te same zasady, które obowiązują w stosunkach pomiędzy Spedytorem, a wspomnianą stroną/osobą trzecią. Na życzenie Zleceniodawcy Spedytor zobowiązany jest wysłać mu warunki składowania.

§ 6.

Jeżeli towar jest zagrożony zepsuciem, Zleceniodawca zobowiązany jest niezwłocznie udzielić Spedytorowi instrukcji, co do dalszego postępowania z towarem. Jeżeli Zleceniodawca nie udzieli instrukcji, co do dalszego postępowania z towarem Spedytor może postąpić w sposób określony w § 4 niniejszego artykułu.

Rozdział XI

Wynagrodzenie spedytora, zwrot poniesionych kosztów i wydatków

Art. 25.

§ 1.

Spedytorowi należy się wynagrodzenie od Zleceniodawcy za wykonanie zawartej umowy spedycyjnej.

§ 2.

Za usługi nieprzewidziane umową, ale wykonane po uzgodnieniu ze Zleceniodawcą należy się spedytorowi stosowne wynagrodzenie, a ponadto zwrot poniesionych uzasadnionych dodatkowych kosztów i wydatków poniesionych w celu prawidłowego wykonania zlecenia.

§ 3.

Spedytor może zastosować zabezpieczenie zapłaty należności wynikających z umowy.

§ 4.

Po wykonaniu umowy spedycyjnej Spedytor wystawia fakturę VAT obejmującą wynagrodzenie Spedytora za wykonanie umowy spedycyjnej, opłaty związane z realizacją umowy spedycyjnej, zwrot kosztów i wydatków poniesionych przez Spedytora przy wykonywaniu umowy spedycyjnej.

§ 5.

Zleceniodawca zobowiązuje się do uiszczenia należności, o której mowa w § 4 niniejszego artykułu w terminie ustalonym przez Spedytora a określonym w umowie spedycyjnej lub zleceniu spedycyjnym, na rachunek bankowy Spedytora.

§ 6.

Niezależnie od zapłaty należności, o których mowa w niniejszym artykule, Zleceniodawca zobowiązuje się zwrócić Spedytorowi wszystkie inne wydatki, które Spedytor musiał ponieść w celu należytego wykonania umowy spedycyjnej.

§ 7.

Termin uważa się za zachowany, jeżeli należności wynikające z faktury wpłyną na wskazany w fakturze rachunek bankowy Spedytora najpóźniej w ostatnim dniu terminu zapłaty.

§ 8.

Do przeliczeń należności wyrażonych w walutach obcych lub PLN na walutę rozliczeniową dokonuje się wg ogłoszonego przez NBP, średniego kursu waluty na ostatni dzień roboczy poprzedzający dzień wykonania usługi, chyba, że przepisy podatkowe stanowią inaczej.

§ 9.

W przypadku przeniesienia przez Zleceniodawcę obowiązku zapłacenia opłaty za umowę spedycyjną oraz inne usługi związane z jej wykonaniem na Odbiorcę, Zleceniodawca zobowiązuje się, w przypadku odmowy zapłaty przez Odbiorcę, do uregulowania wszelkich opłat i wydatków z tym związanych.

§ 10.

Spedytor może również uzależnić dalsze wykonanie umowy od natychmiastowego zwrotu dokonanych już wydatków lub poniesionych kosztów.

Art. 26.

Wobec roszczeń Spedytora wynikających z umowy spedycji, z umowy przewozu i związanych z tym roszczeń poza umownych, dopuszcza się potrącenia lub zatrzymania jedynie za pisemną zgodą Spedytora.

Rozdział XII Zabezpieczenie płatności należności

Art. 27.

§ 1.

Spedytor może stosować zabezpieczenie zapłaty należności wynikających z umowy spedycyjnej wobec każdego z Zleceniodawców, a w szczególności wobec Zleceniodawców, którzy:

1. nie uzyskali na podstawie przedłożonych dokumentów pozytywnej oceny wiarygodności;
2. istnieje domniemanie, że nie będą regulowali należności w wyznaczonym terminie;
3. mają swoją siedzibę poza granicami RP.

§ 2.

Tytułem zabezpieczenia należności spedycyjnych na wypadek nieterminowej zapłaty dopuszcza się przedpłatę jako formę zabezpieczenia.

§ 3.

Złożenie zabezpieczenia w formie określonej w § 2 wymaga akceptacji jego treści przez Spedytora.

§ 4

Wysokość zabezpieczenia może być weryfikowana przez Spedytora w każdym czasie – w takim przypadku zabezpieczenie może zostać ustalone w nowej wysokości. Uzupelnienie zabezpieczenia do nowej wymaganej wysokości winno nastąpić nie później niż w ciągu 7 dni od otrzymania przez Zleceniodawcę zawiadomienia od Spedytora o podwyższeniu zabezpieczenia – pod rygorem natychmiastowego rozwiązania umowy bez wypowiedzenia.

§ 5

Złożone zabezpieczenie winno charakteryzować się nieodwołalnością i bezwarunkowością.

§ 6

Zabezpieczenie powinno być przedłożone nie później niż w dniu zawarcia umowy przez Zleceniodawcę.

§ 8

W przypadku niedotrzymania terminu zapłaty Spedytor zawiadamia Zleceniodawcę o stwierdzeniu zaległości płatniczych, wraz z informacją, że po upływie 10 dni roboczych od wystawienia zawiadomienia zostanie uruchomione zabezpieczenie.

§ 9.

Brak odnowienia zabezpieczenia do ustalonej w umowie wysokości w terminie do 14 dni od daty jego wykorzystania, upoważnia Spedytora do natychmiastowego rozwiązania umowy spedycyjnej bez zachowania okresu wypowiedzenia.

Art. 28.

W przypadku uzasadnionych wątpliwości Spedytora czy wartość towaru zabezpiecza jego roszczenia, jest on upoważniony do wyznaczenia Zleceniodawcy odpowiedniego terminu, w którym ten może zabezpieczyć roszczenia Spedytora, w sposób wskazany przez Spedytora. Jeżeli Zleceniodawca nie zastosuje się do tego żądania, Spedytor jest upoważniony do rozwiązania umowy spedycyjnej bez zachowania okresu wypowiedzenia.

Rozdział XIII Prawo zastawu

Art. 29.

§ 1.

Dla zabezpieczenia należności (bieżących i zaległych) Spedytor ma prawo do zatrzymania przesyłki i/lub dokumentów do czasu zapłaty tych należności.

§ 2.

Spedytorowi przysługuje również prawo zastawu na przesyłce, dokumentacji i środkach płatniczych, które pozostają lub znajdują się w jego dyspozycji z jakiegokolwiek powodu lub w jakimkolwiek celu, w przypadku istnienia lub możliwości zaistnienia roszczeń Spedytora wobec Zleceniodawcy i/lub właściciela lub innej osoby żądającej ich wydania.

§ 3.

Jeżeli zgodnie ze zleceniem spedycyjnym Zleceniodawcy przesyłka ma być postawiona do dyspozycji strony trzeciej lub stronie trzeciej przekazana, Spedytor może także skorzystać z prawa zastawu na przesyłce.

§ 4.

Wszelkie koszty związane z zastawem przesyłki i/lub dokumentów obciążają przesyłkę.

§ 5.

W przypadku, gdy osoby trzecie wystąpią wobec Spedytora z jakimikolwiek roszczeniami w związku z wykonywaniem przez Spedytora prawa zatrzymania lub zastawu na przesyłce, Zleceniodawca zobowiązany będzie do niezwłocznego zwolnienia Spedytora z takiej odpowiedzialności i naprawienia poniesionej przez Spedytora szkody.

Rozdział XIV Reklamacje

Art. 30.

§ 1.

Wszelkie reklamacje związane z wykonaniem umowy spedycyjnej przyjmowane są w siedzibie Spedytora.

§ 2.

Podmiotem uprawnionym do zgłoszenia reklamacji jest Zleceniodawca.

§ 3.

Wszelkie reklamacje dotyczące stwierdzonego ubytku lub uszkodzenia przesyłki powinny być zgłoszone pisemnie w terminie 6 (sześciu) dni od dnia odbioru przesyłki pod rygorem utraty prawa do ewentualnych roszczeń, w terminie 7 dni od dnia zgłoszenia reklamacji Reklamujący zobowiązany jest dostarczyć wszelkie dokumenty niezbędne do rozpatrzenia jego reklamacji.

§ 4.

Reklamacje zgłoszone po terminie, reklamacje nieściśle lub niekompletne, reklamacje uzupełnione po terminie lub reklamacje wniesione przez osobę nieuprawnioną traktuje się jak niewniesione.

§ 5.

Zgłoszenie reklamacji powinno zawierać:

1. nazwę albo imię i nazwisko oraz adres Reklamującego;
2. tytuł reklamacji;
3. kwotę roszczenia i dokumenty uzasadniające dochodzenie roszczenia w zgłoszonej wysokości;
4. kopię zlecenia spedycyjnego;
5. kopię oferty Spedytora;
6. dowody uiszczenia wszelkich opłat i należności na rzecz Spedytora;
7. wykaz załączonych dokumentów;
8. podpis Reklamującego złożony zgodnie z zasadami jego reprezentacji, określonymi przez właściwe przepisy prawa obowiązujące w kraju, w którym Reklamujący ma siedzibę/miejsce zamieszkania.

§ 6.

Po rozpatrzeniu reklamacji Spedytor powiadamia na piśmie Reklamującego, w terminie 14 dni od otrzymania pełnej dokumentacji reklamacji, o uznaniu, częściowym uznaniu lub oddaleniu reklamacji. W każdym z powyższych przypadków powiadomienie zawiera:

1. określenie sposobu załatwienia reklamacji, w tym ewentualną kwotę odszkodowania oraz termin i sposób jej przekazania;
2. uzasadnienie sposobu załatwienia reklamacji, w przypadku nie uznania części lub całości roszczeń Reklamującego.

§ 7.

Zleceniodawcy nie przysługuje prawo potrącenia kwot roszczenia od aktualnych, przeszłych bądź przyszłych zobowiązań wobec Spedytora.

§ 8.

Postanowienia § 1-7 niniejszego artykułu mają odpowiednie zastosowanie także w przypadku roszczeń związanych z nie doręczeniem, zagubieniem, uszkodzeniem przesyłki, o ile odpowiedzialność z tego tytułu ponosi Spedytor.

Art. 31.

§ 1.

Wyłacone przez Spedytora odszkodowanie, należne osobie uprawnionej z tytułu zawartej umowy spedycyjnej, ograniczone jest do zwykłej wartości towaru, określonej w fakturze handlowej, a w razie jej braku, określonej w kolejności na podstawie ceny giełdowej, rynkowej lub w oparciu o normalną wartość rzeczy tego samego rodzaju i jakości.

§ 2.

Limity odpowiedzialności i wysokości odszkodowania, należnego od Spedytora, posiadającego status przewoźnika, określają przepisy właściwe dla danego rodzaju transportu.

Rozdział XV Przedawnienie roszczeń

Art. 32.

§ 1.

Roszczenie wynikające z umowy spedycyjnej przedawnia się z upływem jednego roku.

§ 2.

Przedawnienie zaczyna biec:

1. W przypadku roszczeń z tytułu uszkodzenia lub braków w przesyłce - od dnia jej dostarczenia;
2. W przypadku całkowitej utraty przesyłki lub dostarczenia jej z opóźnieniem - od dnia, w którym przesyłka miała być dostarczona;
3. We wszystkich innych przypadkach - od dnia wykonania umowy.

Art. 33.

W przypadku, gdy Spedytor nabywa status przewoźnika, roszczenia z przewozu przedawniają się według zasad określonych w powszechnie obowiązujących przepisach prawa krajowego i międzynarodowego regulujących to zagadnienie.

Rozdział XVI Właściwość sądów

Art. 34.

W przypadku braku odmiennej umowy stron, spory wynikające z umowy spedycyjnej, do których mają zastosowanie OWSKPS, podlegają rozstrzygnięciu:

1. W przypadku, gdy obie strony posiadają siedzibę (miejsce zamieszkania) w Polsce, przez właściwe polskie sądy zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie ogólnymi przepisami,
2. W przypadku, jeśli jedna ze stron ma siedzibę lub miejsce zamieszkania za granicą, właściwy dla rozstrzygnięcia sporów z tytułu umowy spedycyjnej jest sąd właściwy dla siedziby Spedytora.

Rozdział XVII Postanowienia końcowe

Art. 35.

Niniejsze OWSKPS dostępne są w siedzibie Spedytora oraz na jego stronie internetowej www.kps-ag.pl i mogą być dostłane mailem lub pocztą na życzenie Zleceniodawcy, a Zleceniodawca jest zobowiązany do zapoznania się z nimi przed zawarciem umowy spedycyjnej lub złożeniem zlecenia spedycyjnego.

Art. 36.

W przypadku braku porozumienia stron do rozstrzygnięcia ewentualnych sporów pomiędzy stronami właściwe jest prawo polskie.

Art. 37.

§ 1.

Powyższe OWSKPS wchodzi w życie z dniem przyjęcia i mają zastosowanie do usług spedycyjnych realizowanych od 1 września 2017 r.

§ 2.

Spedytor zastrzega sobie możliwość wprowadzenia zmian do OWSKPS lub sporządzenia nowego dokumentu określającego Ogólne Warunki Spedycyjne w dowolnym czasie.

§ 3

Zmiany OWSKPS, o których mowa w § 2 powyżej, następować będą po wcześniejszym ogłoszeniu na stronie internetowej www.kps-ag.pl.

§ 4

W przypadku, gdy którekolwiek z postanowień niniejszych OWSKPS uznane zostanie za nieskuteczne, nie wyłącza to skuteczności pozostałych postanowień.